

La pression de gonflage des pneus et son influence sur la durée de vie et les performances des pneus

Une pression de gonflage correcte des pneus est très importante pour le bon fonctionnement d'une excavatrice. Contrairement à un pneu de camion, la charge sur un pneu d'excavateur change considérablement lorsqu'il est chargé et déchargé. Il est impossible d'ajuster la pression des pneus à chaque fois que la charge change. Par conséquent, des règles différentes s'appliquent ici.

Dans la pratique, tous les essieux ont normalement une charge maximale. Cela signifie que la pression maximale des pneus doit également être réglée sur les essieux avant et arrière de l'excavateur. Pour les pneus CALIBER, par exemple :

Pour le 315/70 R 22.5 CALIBER Power Grip 23 RE, une pression de gonflage minimale de 9,5 bars doit être réglée à pleine charge de 19,0 à 22,0 tonnes.



Notes et recommandations :

1. Vérifiez la pression de gonflage des pneus au moins toutes les 2 à 3 semaines. Entre-temps, une perte de charge peut se produire, par exemple à cause d'une valve qui fuit, d'une jante rouillée ou d'un objet pointu. Remarque : Le remplissage à l'azote ne réduit pas la nécessité de vérifier régulièrement la pression des pneus.
2. Vérifiez périodiquement le capuchon anti-poussière de la valve. En l'absence de ce cache-poussière, la saleté ou la boue peut endommager la valve interne et permettre à la pression d'air de s'échapper, endommageant ainsi le pneu.
3. Déterminez toujours la charge en utilisant la charge maximale. Cela a pour conséquence qu'avec une excavatrice non chargée ou sous charge partielle, la charge est initialement trop élevée. Cependant, nous recommandons cette circonstance plutôt que de sous-gonfler les pneus à pleine charge. En particulier si la pression de gonflage du pneu est trop faible, le

bord d'étanchéité ne se fermera pas correctement. Cela peut entraîner la pénétration de boue et de saleté entre les deux jantes.

Et cela peut endommager le côté du pneu, comme le montrent les photos suivantes.



En particulier lors du creusement de tranchées, il faut veiller à ce que toute la charge soit répartie complètement et aussi régulièrement que possible sur les essieux et les pneus. En effet, si, par exemple, la totalité de la charge n'agit que sur un seul essieu ou même un seul pneu, la charge totale peut entraîner de graves dommages aux pneus, comme le montrent les photos ci-dessous.

Idéalement, la totalité du poids de l'excavatrice devrait reposer sur les deux essieux, de sorte que tous les pneus soient soumis à la même charge. En suivant ces recommandations, vous obtiendrez la plus longue durée de vie de vos pneus CALIBER.



Si vous avez d'autres questions, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse tech-dep@calibertyres.nl.